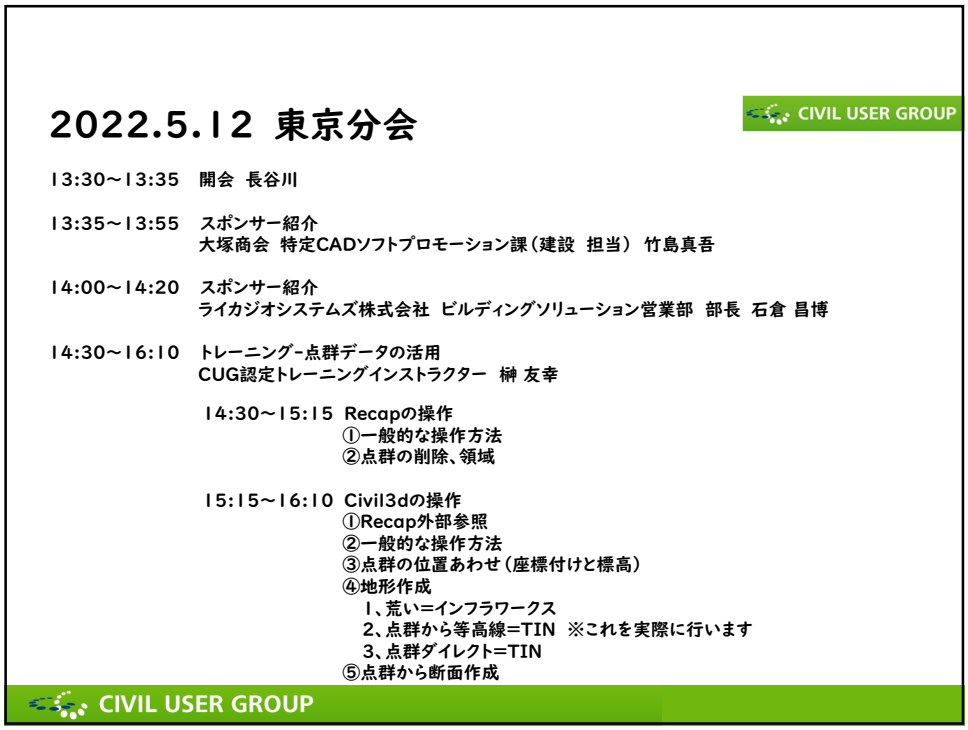

Civil User Group
東京分会計画(案)
22/04/07
長谷川充
CIVIL USER GROUP

1


2022.5.12 東京分会
CIVIL USER GROUP
13:30～13:35 開会 長谷川
13:35～13:55 スポンサー紹介
大塚商会 特定CADソフトプロモーション課（建設 担当） 竹島真吾
14:00～14:20 スポンサー紹介
ライカジオシステムズ株式会社 ビルディングソリューション営業部 部長 石倉 昌博
14:30～16:10 トレーニング-点群データの活用
CUG認定トレーニングインストラクター 榊 友幸
14:30～15:15 Recapの操作
①一般的な操作方法
②点群の削除、領域
15:15～16:10 Civil3dの操作
①Recap外部参照
②一般的な操作方法
③点群の位置あわせ（座標付けと標高）
④地形作成
1、荒い=インフラワークス
2、点群から等高線=TIN ※これを実際に行います
3、点群ダイレクト=TIN
⑤点群から断面作成
CIVIL USER GROUP

2

年度スケジュール（前半）

- 4月：今年のBIM/CIM動向＜藤澤会長
- 5月：ハンズオン（初級編/地形・道路編）
  ＞点群上手く使っているかい？
- 6月：ハンズオン（初級編/構造物編）
  ＞Dynamoの基礎
- 7月：ハンズオン（初級編/統合編）：未定
- 8月：BIM/CIMツール体験 or CUGインストラクタ認定会

3

年度スケジュール（後半）

- 9月：ハンズオン（データ連携編/属性編）
- 10月：ハンズオン（データ連携編/IFC編）
- 11月：ハンズオン（データ連携編/情報キー編）
- 12月：BIM/CIMツール体験 or CUGインストラクタ認定会
- 1月：ユーザー事例発表（お題付きでやるか）

【企画中】：プログラミングの基礎講座

4

ところで！

どう思いますか？？？

5

CADの操作ミス？ほんと？

- 標高の差？
- 設計図が読めるとは？

外環シールド機損傷 原因は「CAD操作ミス」 壁がずれてカッターが接触 「地表面へは影響なし」

5/2(月) 15:30 配信 192

るまのニュース

硬質ウレタンの部分を掘るはずだったが…

2022年4月に外環道の建設現場でトンネルを掘るシールドマシンが損傷したことを巡り、NEXCO東日本関東支社と国土交通省関東地方整備局は4月28日、原因は、図面作成時のCAD（コンピュータ上での製図・設計）操作のミスだったことを明らかにしました。

【画像】損傷したシールド機の位置と、損傷部材の写真を見る（16枚）

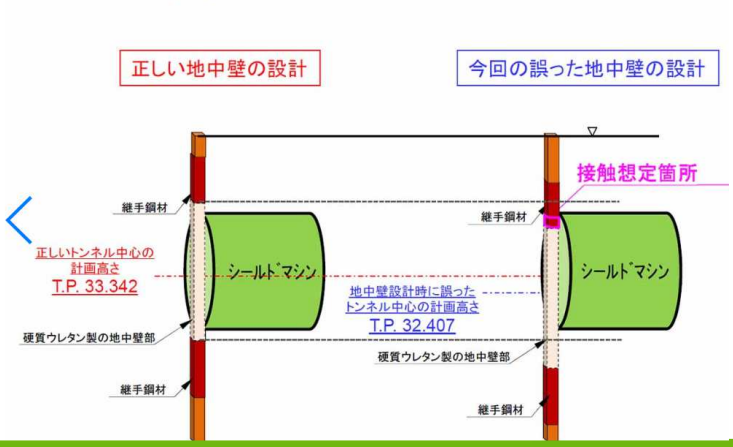
事故は4月7日に発生。直径16mほどのシールドマシンが外環道（関越～東名）の事業用地内で、大泉JCT（東京都練馬区）のランプと本線トンネルが合流する区間を掘り進めていたところ、マシン前面のカッターが鋼材に接触し、カッタービットと撹拌翼（土を撹拌する部品）が損傷しました。



6

Yahoo! NEWS
https://news.yahoo.co.jp/articles/f79a406f53939241bfcebb1493ebd1095c1a287e?fbclid=IwAR2dBNOYm9SixaSiUMm_NlQvZQnLvmAhKOYms_mmFhBoGBWK_NIS206ilTs&vm=r

外環シールド機損傷 原因は「CAD操作ミス」 壁がずれてカッターが接触
「地表面へは影響なし」



CIVIL USER GROUP

7

The end...

Thank you for your attention.

8

CIVIL USER GROUP

8



9